АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории г. Новокузнецка

за 9 **месяцев** 2022 года.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Год | Количество ДТП | Погибло детей | Травмировано детей |
| 2021 год | 40 | 0 | 42 |
| 2022 год | 43 | 1 | 42 |
| % | +8% |  |  |

Количество травмированных и погибших детей по категориям

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Категории | 2021 год | 2022 год | % |
| Юный пешеход | 21 | 25 | +19% |
| Юный пассажир | 14 | 14 |  |
| Юный водитель | 7 | 4 |  |
| **Всего** | **42** | **43** |  |

Виновность в ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вина в ДТП | Количество ДТП | | | Погибло | | | Ранено | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Водителя | 29 | 29 |  | 0 | 1 |  | 31 | 28 |  |
| Ребенка | 11 | 14 | +27% | 0 | 0 |  | 11 | 14 | +27% |
| Обоюдная вина (согласно АИУС) | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **40** | **43** | **+8%** | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Анализ ДТП с участием детей по территориальности совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Районы города | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Центральный | 15 | 10 |  | 0 | 0 |  | 16 | 10 |  |
| Орджоникидзевский | 6 | 5 |  | 0 | 1 |  | 6 | 4 |  |
| **Заводской** | **5** | **6** | **+20%** | **0** | **0** |  | **5** | **6** | **+20%** |
| **Куйбышевский** | **8** | **11** | **+38%** | **0** | **0** |  | **8** | **11** | **+38%** |
| **Кузнецкий** | **1** | **5** | **+400%** | **0** | **0** |  | **1** | **5** | **+400%** |
| Новоильинский | 5 | 6 | +20% | 0 | 0 |  | 6 | 6 |  |
| **Всего** | **40** | **43** |  | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Анализ ДТП по возрасту пострадавших детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Возраст  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| От 0 до 2 лет | 0 | 0 |  | 4 | 1 |  |
| От 3 до 6 лет | 0 | 0 |  | 6 | 6 |  |
| От 7 до 15 лет | 0 | 1 |  | 32 | 35 | +9% |
| **Всего** | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Анализ ДТП по организованности детей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Организованность  ребенка | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| Посещают ДОУ | 0 | 0 |  | 8 | 3 |  |
| Неорганизованные | 0 | 0 |  | 3 | 6 | **+100%** |
| Школьники 1-3 классы | 0 | 0 |  | 9 | 12 | **+33%** |
| Школьники 4-8 классы | 0 | 1 |  | 14 | 20 | **+43%** |
| Школьники 9-11кл. | 0 | 0 |  | 8 | 1 |  |
| Учащиеся ПТУ | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты техникумов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| Студенты институтов | 0 | 0 |  | 0 | 0 |  |
| **Всего** | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Анализ по времени совершения ДТП

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| 6-8 часов | 2 | 2 |  | 0 | 0 |  | 2 | 2 |  |
| 8-10 часов | 4 | 1 |  | 0 | 0 |  | 4 | 1 |  |
| 10-12 часов | 4 | 2 |  | 0 | 0 |  | 4 | 2 |  |
| 12-14 часов | 6 | 4 |  | 0 | 0 |  | 7 | 4 |  |
| **14-16 часов** | **4** | **6** | **+50%** | **0** | **0** |  | **4** | **6** | **+50%** |
| **16-18 часов** | **6** | **10** | **+67%** | **0** | **0** |  | **6** | **10** | **+67%** |
| **18-20 часов** | **6** | **10** | **+67%** | **0** | **1** |  | **7** | **9** | **+29%** |
| 20-24 часов | 7 | 7 |  | 0 | 0 |  | 7 | 7 |  |
| 0-6 часов | 1 | 1 |  | 0 | 0 |  | 1 | 1 |  |
| **Всего** | **40** | **43** |  | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Анализ ДТП с участием детей по дням недели

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Время ДТП | **количество ДТП** | | | **погибшие** | | | **травмированные** | | |
| 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % | 2021 | 2022 | % |
| **понедельник** | **1** | **4** | **+300%** | **0** | **0** |  | **1** | **4** | **+300%** |
| **вторник** | **5** | **10** | **+100%** | **0** | **0** |  | **6** | **10** | **+67%** |
| среда | 11 | 6 |  | 0 | 0 |  | 12 | 6 |  |
| четверг | 8 | 7 |  | 0 | 0 |  | 8 | 7 |  |
| пятница | 10 | 5 |  | 0 | 0 |  | 10 | 5 |  |
| **суббота** | **3** | **8** | **+167%** | **0** | **1** |  | **3** | **7** | **+133%** |
| **воскресенье** | **2** | **3** | **+50%** | **0** | **0** |  | **2** | **3** | **+50%** |
| **Всего** | **40** | **43** |  | **0** | **1** |  | **42** | **42** |  |

Наиболее аварийными днями недели являются: понедельник, суббота