Приложение 3

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,

транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | | | | | | 2. Характеристика  деятельности (по обслуживанию населения) | | | |
| №  п/п | Наиме-  нование  (вид)  объекта социаль-ной инфрас-труктуры (далее –ОСИ) | Адрес  ОСИ | Номер паспорта  доступ-  ности  ОСИ | Название  органи-  зации,  располо-  женной  на ОСИ | Форма  собствен-  ности | Вышестоящая  организация | Виды  оказываемых  услуг | Категории  населения | Категории  инвалидов | Исполнитель  индивидуа-льной программы реабилитации или абилитации инвалида  (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47» | 654063, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, ул. К. Маркса, 10 | 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47» | государственная | Комитет образования и науки администрации города Новокузнецка | Образовательные услуги населению | Дети | - | нет |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;

2-й раздел - объекты образования;

3-й раздел - объекты социальной защиты населения;

4 й раздел - объекты физической культуры и спорта;

5-й раздел - объекты культуры;

6-й раздел - объекты связи и информации;

7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;

8-й раздел - жилые здания и помещения;

9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;

10-й раздел – центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);

11-й раздел – административные здания.

Часть 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступности  объекта | | | 4. Управленческое решение | | | | | |
| №  п/п | Вариант  обустрой-ства  объекта  [<1>](#P1582) | Состояние  доступности  (в т.ч. для  различных  категорий  инвалидов)  [<2>](#P1583) | Нуждаемость и очередность  адаптации | Виды  работ  по  адаптации  [<3>](#P1584) | Плановый  период  (срок)  исполнения | Ожидаемый  результат  (по  состоянию  доступности)  [<4>](#P1585) | Дата  контроля | Результаты  контроля  [<5>](#P1586) | Дата  актуализации информации  на Карте  доступности  субъекта  Российской  Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | А | ДУ | нет | Индивидуальное решение с ТСР | 2025 | ДЧ (К) |  | ДЧ (К) | Сентябрь 2022 |

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично [гр. 17](#P1576).

Часть 3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта | | | | | |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути  (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой  сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная,  визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать),  их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|  | Автобусы № 17, 23, 70, 70\*, остановка: «Трест» | 250 м | 3-5 мин. | да | Регулируемый перекресток со звуковой сигнализацией и таймером | нет | Есть (бордюры), нет |

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | | | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе | | |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | нет | нет | 4 | нет | нет |