Приложение 3

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов,

транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | 2. Характеристикадеятельности (по обслуживанию населения) |
| №п/п | Наиме-нование(вид)объекта социаль-ной инфрас-труктуры (далее –ОСИ) | АдресОСИ | Номер паспортадоступ-ностиОСИ | Названиеоргани-зации,располо-женнойна ОСИ | Формасобствен-ности | Вышестоящаяорганизация | Видыоказываемыхуслуг | Категориинаселения | Категорииинвалидов | Исполнительиндивидуа-льной программы реабилитации или абилитации инвалида(да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47» | 654063, Кемеровская область-Кузбасс, город Новокузнецк, ул. В. Соломиной, 12 | 1 | Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа № 47» | государственная | Комитет образования и науки администрации города Новокузнецка | Образовательные услуги населению | Дети  | - | нет |

Примечание. Реестр формируется в соответствии с приказом Минтруда России от 25.12.2012 № 627 «Об утверждении методики, позволяющей объективизировать и систематизировать доступность объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения, с возможностью учета региональной специфики».

Внутренняя структура указанного реестра (разделы по строкам) формируется в виде сгруппированного списка по основным (приоритетным) сферам жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения:

1-й раздел - объекты здравоохранения;

2-й раздел - объекты образования;

3-й раздел - объекты социальной защиты населения;

4 й раздел - объекты физической культуры и спорта;

5-й раздел - объекты культуры;

6-й раздел - объекты связи и информации;

7-й раздел - объекты транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры;

8-й раздел - жилые здания и помещения;

9-й раздел - объекты потребительского рынка и сферы услуг;

10-й раздел – центры занятости населения и места приложения труда (специализированные предприятия и организации, специальные рабочие места для инвалидов);

11-й раздел – административные здания.

Часть 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступностиобъекта | 4. Управленческое решение |
| №п/п | Вариантобустрой-стваобъекта[<1>](#P1582) | Состояниедоступности(в т.ч. дляразличныхкатегорийинвалидов)[<2>](#P1583) | Нуждаемость и очередностьадаптации | Видыработпоадаптации[<3>](#P1584) | Плановыйпериод(срок)исполнения | Ожидаемыйрезультат(посостояниюдоступности)[<4>](#P1585) | Датаконтроля | Результатыконтроля[<5>](#P1586) | Дата актуализации информации на КартедоступностисубъектаРоссийскойФедерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| 1 | А | ДУ | нет | Индивидуальное решение с ТСР | 2025 | ДЧ (К) |  | ДЧ (К) | Сентябрь 2022 |

<1> Указывается один из вариантов: «А», «Б».

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично [гр. 17](#P1576).

Часть 3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком)  | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковойсигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная,визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать),их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|  | Автобусы №23, 17, 70, 70\*, остановка: «Лицей № 47»  | 250 м | 3-5 мин. | да | Регулируемый перекресток со звуковой сигнализацией и таймером | нет | Есть (бордюры), нет |

Реестр доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 4 | нет | нет | 4 | нет | нет |